

# Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

## Scheda intervento n. 12

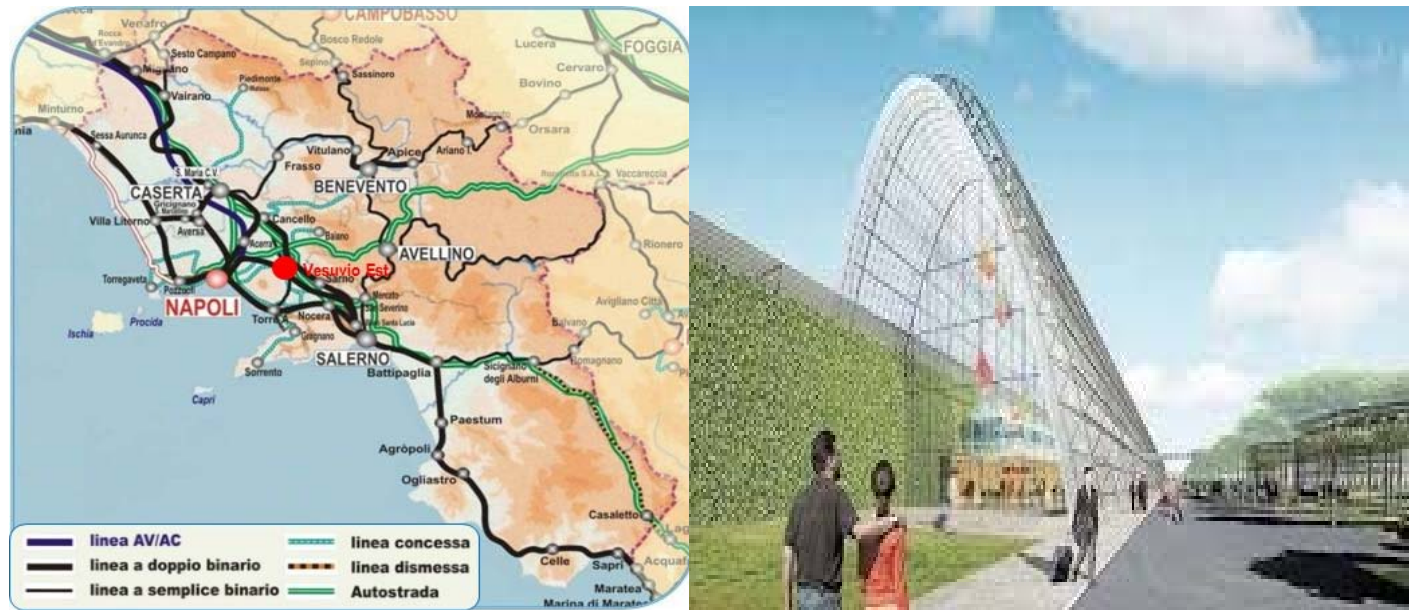
**TITOLO INTERVENTO Piano Operativo**  
 Nodo di interscambio modale di Vesuvio Est

**TITOLO INTERVENTO**  
 Nodo di interscambio modale di Vesuvio Est

SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)	Regione Calabria

**DESCRIZIONE INTERVENTO**  
 Riferimento CdP-I 2017-2021: I107A - Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme fasi prioritarie

Il Progetto consiste nella realizzazione della nuova stazione, denominata “Vesuvio Est”, di interscambio tra la linea AV/AC Napoli – Salerno “Via Monte del Vesuvio” e la ferrovia Circumvesuviana nel Comune di Striano, con annessi impianti e tecnologie ferroviarie. L’intervento è concepito nell’ottica di assicurare l’interscambio tra la rete nazionale e la rete ferroviaria regionale (Circumvesuviana), attraverso la realizzazione di un nuovo terminale viaggiatori. A giugno del 2009 si è concluso il concorso internazionale di progettazione finalizzato all’acquisizione del progetto preliminare del terminale viaggiatori della stazione. L’intervento ricade in ambito territoriale del Comune di Striano (Provincia di Napoli), ad est del complesso vulcanico del Vesuvio, nella Piana dell’Agro Nocerino-Sarnese. In particolare, l’area prevista per la realizzazione della nuova stazione si trova nel punto di incrocio tra la linea Circumvesuviana e la linea AV/AC Napoli – Salerno via monte del Vesuvio, all’esterno di quello che il PRG individua come zona E.



**BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE**  
 Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

**COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020**  
 25,5 milioni di euro

**OGGETTO DI INTERVENTO**  
 Progettazione e Realizzazione

**OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO**  
 Gli interventi si inquadrano nel programma di potenziamento dell'asse ferroviario Napoli-Salerno-Reggio Calabria, parte integrante del corridoio Scandinavia-Mediterraneo della Rete Trans-Europea di Trasporto, il cui tracciato unisce i paesi del Nord e del Sud Europa. Gli interventi mirano al miglioramento

# Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

## Scheda intervento n. 12

dell'interscambio tra la rete AV e la rete regionale, a vantaggio della mobilità della provincia di Avellino. Lo scopo principale dell'opera è infatti quello di favorire una movimentazione più efficace ed efficiente di passeggeri e di creare ripercussioni positive sulla mobilità dei pendolari tra le principali province campane e sul comparto turistico in transito da/verso il Parco del Vesuvio, il polo turistico – archeologico di Pompei ed alla costiera sorrentina.

### AVANZAMENTO PROGETTUALE

Completamento Progettazione Preliminare

### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi consistono nella realizzazione di una nuova fermata di interscambio tra la linea Napoli-Salerno a monte del Vesuvio e la linea Circumvesuviana.

### QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Costo Fase Finanziata	Risorse di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Stato MEF	Stato FSC	U.E.	EE.LL.
25,5	25,5	25,5	25,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi															
Spesa	0,0		0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	3,8	5,1	5,0	5,1	3,8	1,3	0,5	0,0

#### Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

### DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Il progetto ha come principali obiettivi:- favorire le condizioni di accessibilità al Parco del Vesuvio, al polo turistico – archeologico di Pompei ed alla costiera sorrentina;- costituire il principale accesso alla rete AV/AC per la provincia di Avellino;- aumento dell'offerta di servizi ferroviari regionali per il collegamento reciproco delle Province;- miglioramento dei collegamenti passeggeri con i capoluoghi;- integrazione con il sistema AV/AC;- riduzione del traffico veicolare privato.

### INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Offerta	Nuovi servizi	servizi in stazione	Da definire	Da definire

### INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
n° impianti adeguati/potenziati	n°	1

### STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per

**Scheda intervento n. 12**

l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.